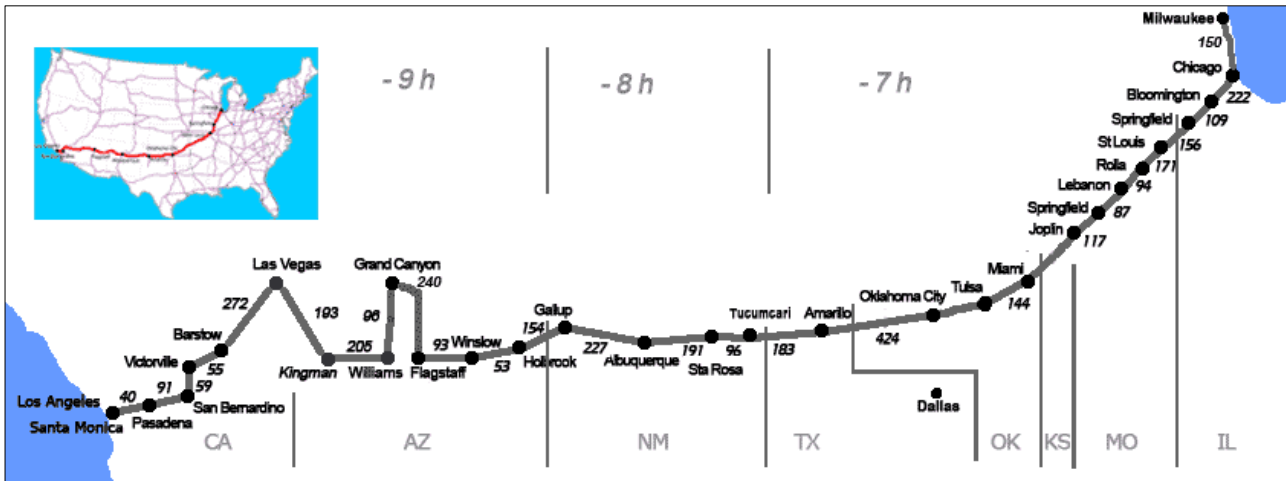




Rumbo66 – Cruzando Continentes SLU presenta:

La completa Ruta 66 en Moto

De Chicago a Los Angeles



Salidas previstas para el año 2012:

Mes	Salida de España	Regreso a España
Junio	Sábado, 26/05	Sábado, 09/06
Julio (de LA a Chicago)	Sábado, 21/07	Sábado, 04/08
Agosto	Sábado, 04/08	Sábado, 18/08
Septiembre	Sábado, 08/09	Sábado, 22/09

Grupos cerrados a partir de 5 personas pueden elegir las fechas libremente.

La Ruta

La Ruta 66 es una de las carreteras más famosas del mundo. Es una ruta histórica que durante décadas representaba la vía principal para cruzar el continente de este a oeste. En los años 70 fue sustituida por las modernas autopistas, pero todavía se puede recorrer la mayor parte del asfalto histórico – una ruta nostálgica que conecta dos grandes metrópolis modernas, Chicago y Los Angeles. Nos lleva por las llanuras infinitas del medio oeste y por los desiertos del sur, por paisajes fantásticos y por la América profunda. En los tiempos modernos del móvil y del GPS todavía representa un gran reto recorrer las casi 4.000 km de la “madre de todas las carreteras” y para muchos simplemente es un sueño – el sueño americano de la libertad. Además hay muchas cosas para descubrir y muchos lugares fascinantes para visitar. Un viaje inolvidable.

Evitamos al máximo a las autopistas. A parte de algunos tramos sin alternativa en Nuevo México y Arizona, el 90% del recorrido es por la carretera auténtica y tranquila.





El viaje

Salimos el sábado en avión de Barcelona o Madrid, llegando a media tarde a **Chicago**. Nos trasladamos al hotel. Después de cenar vamos a tomar una copa en un auténtico **club de Jazz o Blues**. Un minibús nos llevara el domingo a conocer los puntos más interesantes e espectaculares de la fascinante ciudad al **Lago Michigan**. Subimos al piso 103 de la **Sears Tower**, durante años el edificio más alto del mundo. Visitamos el sorprendente parque del Milenio, el Navy Pier, Chinatown y buscamos el histórico **punto inicial de la Ruta66**.

El lunes por la mañana vamos a recoger las motos y los 10 días siguientes bajaremos por la Ruta66 en dirección suroeste. Si tenemos la suerte de coincidir con un partido de fútbol americano, beisbol, básquet o un rodeo, lo iremos a ver evidentemente.

Cruzamos el majestuoso **Mississippi**, en St. Louis veremos al **Gateway Arch**, el monumento más alto del mundo. Encontramos indios y vaqueros, veremos el icono de la ruta – los 10 Cadilacs enterados de la “**Cadillac Ranch**”. Cruzamos el desierto, pasamos un día al **Gran Cañón del Colorado**, con posibilidad de dar volar en avioneta o helicóptero. Nos quedamos dos noches en la alucinante capital mundial del ocio **Las Vegas**. Cruzamos el desierto de Mojave y pasamos por una ruta preciosa por alta montaña para llegar finalmente a la orillas del Pacífico en **Los Angeles**.

Nos alojamos en medio de **Hollywood**. Después de un tour por la segunda ciudad de Estados Unidos subimos al avión para volver a España. Llegaremos el sábado y disponemos de todo el domingo para descansar.

Día	Salida de	Destino	Km	Noches de hotel	Días en moto	Actividades
Sá	España	Chicago		1		Vuelo de ida
Do	Chicago	Chicago		2		Centro de Chicago, Sears Tower, Lago Michigan
Lu	Chicago	Saint Louis	490	3	1	Cruzar el Mississippi
Ma	Saint Louis	Carthage	436	4	2	Visita al famoso Gateway Arch
Mc	Carthage	Oklahoma City	397	5	3	Museo de motos & Steve Mc Queen, Bricktown
Ju	Oklahoma City	Amarillo	443	6	4	El atentado de Oklahoma, Big Texan Steak Ranch
Vi	Amarillo	Albuquerque	464	7	5	Cadillac Ranch, Ciudades fantasma, Lago Santa Rosa
Sa	Albuquerque	Flagstaff	518	8	6	Pueblos indios, Continental Divide, Meteor Crater
Do	Flagstaff	Williams	260	9	7	Gran Cañón, vuelo en avioneta o helicóptero
Lu	Williams	Las Vegas	420	10	8	Sitgreaves Pass, Hoover Dam, Las Vegas
Ma	Las Vegas	Las Vegas	0	11	9	Las Vegas, excursión al desierto (Valle de Fuego)
Mc	Las Vegas	Barstow	337	12	10	Desierto de Mojave, Falla de San Andrés
Ju	Barstow	Los Angeles	244	13	11	Hollywood, Venice, Santa Monica
Vi	Los Angeles					Vuelo de regreso
Sá		BCN/Madrid				Llegada a España
TOTAL:			4.009	13	11	



Organización del Viaje

Durante todo el viaje el grupo va acompañado por un guía con dominio del castellano, del catalán y del inglés. El guía viaja en furgoneta que lleva todo el equipaje de los viajeros. Hay un mínimo de 6 y un máximo de 15 participantes.



Las Motos

Hay gran variedad de modelos para elegir; casi todas las Harleys actuales, pero también hay Goldwing, u otros modelos Honda. Según el modelo elegido los precios pueden variar. No podemos garantizar la disponibilidad de cada modelo deseado; así cada uno debe indicar un modelo alternativo. Os proporcionarán uno o dos cascos para cada moto pero evidentemente podéis llevar vuestro casco propio, si queréis. Lo que sí que hay que llevar es la ropa de moto y ropa de lluvia. Hay que dejar un depósito de seguridad a la agencia de alquiler que quedará bloqueado en la tarjeta de crédito. Se puede contratar un seguro adicional para cubrir posibles daños en la moto al precio de 18\$ diarios.

Las carreteras y el tráfico

El estado de las carreteras es comparable con las carreteras de España. Fuera de las capitales hay poco tráfico y los americanos conducen de manera muy tranquila y defensiva. Intentamos a mantener el grupo unido. En caso que alguien se pierda, dispondrá de un mapa detallado de cada etapa y nos comunicamos por teléfono móvil.

Alojamiento

Nos alojamos en hoteles/moteles de buena calidad. Todas las habitaciones están equipadas con baño, aire acondicionado, televisión, teléfono y nevera. Las camas americanas son muy grandes y cómodas. Las habitaciones son dobles, para una habitación individual hay que pagar un suplemento de 550,- €.

Comidas

Desayunamos en el mismo hotel o en un bar/restaurante cercano al estilo americano, que quiere decir fuerte y abundante. El desayuno va incluido en el precio del viaje.

Si las temperaturas lo permiten organizamos un picnic al aire libre o comemos en un bar/restaurante, procurando de no perder mucho tiempo. En cambio cenamos bien y tranquilos en un restaurante del destino de cada etapa. La comida americana suele gustar a los europeos, sobretodo la carne, que es de una calidad excepcional.

Equipaje

A parte de la ropa de moto, botas y guantes, no hace falta llevar mucha cosa, pero uno debe estar preparado para cualquier tipo de tiempo. Habrá la posibilidad de lavar ropa en los hoteles. Por el otro lado, no hay que limitarse, en la furgoneta habrá suficiente espacio. Debido al cambio favorable del Dólar y los bajos impuestos, mucha gente aprovecha para comprar ropa.

Preparación

Son imprescindibles un pasaporte nuevo y válido, una tarjeta de crédito (Visa o MasterCard) y el permiso de conducir nacional. El carné internacional no es necesario.

Los Españoles no necesitan visado pero hay que pedir previamente un permiso de entrada a los EEUU, que cuesta unos 12 Euros. Nosotros haremos todos los tramitos.

Unas semanas antes de salir os proporcionaremos toda la información necesaria, como un listado de las cosas que hay que llevar, información sobre las reglas de tráfico en Estados Unidos y el listado de los hoteles donde nos vamos a alojar.





Los costes

	Conductor		Acompañante	
Vuelo aprox.	750	€	750	€
Moto (aprox. según cambio actual del Dólar)	1.500	€	-	€
Hoteles, desayunos, guía, coche de servicio, traslados, (incl. IVA)	2.695	€	2.695	€
TOTAL:	4.945	€	3.445	€

Alojamiento en habitación doble. Suplemento habitación individual 550,- €. Los precios de los vuelos pueden variar bastante según la temporada y el tiempo de antelación de la reserva. Se puede encontrar ofertas a partir de unos 450,- €.

El precio del viaje combinado incluye:

- Alojamiento y desayunos.
- El acompañamiento por un guía de habla castellana, catalana e inglesa durante toda la duración del viaje.
- El acompañamiento por un coche de servicio que lleva el equipaje personal de todos los participantes.
- La organización y la coordinación del viaje, incluso la compra de los billetes de avión y la reserva de las motos.
- Información detallada sobre el funcionamiento del tráfico en el país destino y un mapa detallado de los trayectos diarios.
- Los traslados del aeropuerto al hotel y del hotel al aeropuerto en el país destino.
- La visita guiada de un día entero por la ciudad de Chicago y la visita de Los Angeles de medio día aproximadamente, según horario del vuelo de regreso.
- Un CD de más de 200 fotos y videos del viaje.

El precio del viaje combinado no incluye:

- El billete de avión de los viajes de ida y vuelta.
- El alquiler de la moto en el país destino.
- Comidas y cenas.
- Combustible.
- Entradas.

Posibles costes adicionales

Seguro de asistencia médica (según elección personal)	60 - 90	€
Seguro de la moto (según elección personal)	145 - 195	€
Suplemento habitación individual	550	€
Honda Goldwing en lugar de modelo estándar	120	€

Costes adicionales durante el viaje

Gasolina (aprox.)	160	€
Comidas (aprox.)	120	€
Cenas (aprox.)	240	€
Entradas a monumentos, parques, el Gran Cañón etc. (aprox.)	50	€
Permiso de entrada a Estados Unidos	12	€

Inscripciones

Para hacer la reserva hay que rellenar una ficha de datos personales y abonar el 30% del importe del viaje. Luego reservamos la moto (el coste se va a cargar en la tarjeta de crédito del conductor) y compramos los billetes de avión. Hay que abonar el resto del importe del viaje combinado quince días antes de la salida. Si la proximidad geográfica lo permite, organizamos un encuentro antes de la salida para conocernos y aclarar cualquier duda. En caso de anulación del viaje se aplicará los procedimientos usuales de las agencias de viaje dentro del marco del decreto 168-1994 de la Generalitat de Catalunya.

Para cualquier información adicional, estamos siempre a vuestra disposición:

Rumbo66 – Cruzando Continentes S.L.U. Tel/Fax: 972 27 46 62
Jens Wiegand Móvil: 637 747 839
Plaça del Mig, 5 rumbo@rumbo66.es
17800 Olot (Girona) www.rumbo66.es



Agencia de Viajes con licencia GC001765 de la Generalitat de Catalunya.